

El tren de los sueños

Movilidad de ciudadanos centroamericanos en tránsito por Sinaloa

Omar Lizárraga Morales
(coordinador)



Primera edición: octubre 2018

D.R. © Universidad de Sinaloa
Blvd. Miguel Tamayo Espinoza de los Monteros 2358,
Desarrollo Urbano 3 Ríos, 80020,
Culiacán de Rosales, Sinaloa.
www.uas.edu.mx
Dirección de Editorial
<http://editorial.uas.edu.mx>

© Omar Lizárraga Morales

© Plaza y Valdés S. A. de C. V.
Alfonso Herrera 130, int. 11, Colonia San Rafael,
Ciudad de México, 06470. Teléfono: 50 .97 20 70
coediciones@plazayvaldes.com
www.plazayvaldes.com

Plaza y Valdés, S. L.
Calle Murcia, 2. Colonia de los Ángeles
Pozuelo de Alarcón 28223, Madrid, España
Teléfono: 91 812 63 15
madrid@plazayvaldes.com
www.plazayvaldes.es.mx

Formación tipográfica: José Guadalupe Rivera Arroyo

ISBN: 978-607-737-243-1 (Universidad Autónoma de Sinaloa)
978-607-402-999-4 (Plaza y Valdés, S.A. de C.V.)

Impreso en México / *Printed in Mexico*

El trabajo de edición de la presente obra fue realizado en el taller de edición de Plaza y Valdés, ubicado en el Reclusorio Preventivo Varonil Norte en la ciudad de México, gracias a las facilidades prestadas por todas las autoridades del Sistema Penitenciario, en especial, a la Dirección Ejecutiva de Trabajo Penitenciario.

Agradecimientos

Este libro está dedicado a todos nuestros hermanos y hermanas centroamericanos que tienen que dejar atrás a sus familias y sus pueblos en busca de un sueño.

Expresamos aquí nuestro rechazo e indignación a la delincuencia común y organizada que en México convierte esos sueños en verdaderas pesadillas. Y nuestro más profundo agradecimiento a los activistas y voluntarios que con sus manos y ejemplo están limpiando de vergüenza a la sociedad mexicana.

Los autores

Contenido

Presentación	11
Introducción	13
Conceptos generales sobre movilidad humana <i>Omar Lizárraga Morales y Ángela Janeth Santamaría Díaz</i> . . .	19
Principales rutas migratorias en el mundo <i>Omar Lizárraga Morales y Edna Paola Lizárraga García</i> . . .	35
Diagnóstico de la movilidad de centroamericanos en México <i>Omar Lizárraga Morales y Ángela Janeth Santamaría Díaz</i> . . .	47
Análisis de los lugares de origen <i>Omar Lizárraga Morales y Edna Paola Lizárraga García</i> . . .	61
Los riesgos en la movilidad internacional irregular en su tránsito por México <i>Omar Lizárraga Morales y Anayely Nevarez Zepeda</i>	79
Conociendo a los migrantes de tránsito por Mazatlán, Sinaloa <i>Omar Lizárraga Morales</i>	91
Referencias	103

Presentación

Al vivir en una ciudad turística como Mazatlán, Sinaloa, uno se acostumbra a convivir con personas extranjeras, pues además de turistas nacionales e internacionales, históricamente ha sido hogar temporal o permanente para personas provenientes de Europa y Estados Unidos. Desde su fundación, italianos, franceses y españoles formaban parte de la elite local, y actualmente miles de estadounidenses —en su mayoría jubilados— radican aquí.

Pero también en Mazatlán, convivimos con otros extranjeros que para muchos pasan desapercibidos, pues se esconden de las miradas públicas, y en las periferias de la ciudad se limitan a pedir un poco de comida, agua o dinero.

Por años he estudiado académicamente la *migración placentera*, es decir, la compuesta por personas acaudaladas que migran hacia Mazatlán. Pero también me he preguntado por esos otros extranjeros a los que mucha gente denomina como los “trampas”. Me he preguntado de dónde son, hacia dónde se dirigen, por qué lucen lastimados, cansados, hambrientos, y al mismo tiempo se refleja una luz de esperanza en sus ojos.

En este trabajo de investigación, con la ayuda de algunas de mis estudiantes, nos dedicamos a responder a estas interrogantes. Uno de los objetivos de esta publicación es dar voz a las personas migrantes que viajan a bordo del ferrocarril mexicano de manera irregular y que se enfrentan a tantos peligros al cruzar México.

OMAR LIZÁRRAGA MORALES

El tren de los sueños
Movilidad de ciudadanos centroamericanos
en tránsito por Sinaloa,
de Omar Lizárraga Morales (coordinador),
se terminó de imprimir en octubre de 2018
el tiraje consta de 1 000 ejemplares